

MIKKELIN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA 2025

Raportointiversio joulukuun 2025

Kiir.luokka 1: v. 2026-2028
Kiir.luokka 2: v. 2029-2031
Kiir.luokka 3: v. 2032-2035

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä	Kustannus (€)	Tie-osoite	Pituus (m)	Heva-vähenemä	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
Mikkeli (keskusta)										
1	Kaituentie	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h (rajoitus tulisi aloittaa ennen Olastien liittymää).	1	Kaup.	1 000 €	-	-	-	-	
2	Maaherrankatu ja Porrassalmenkatu, Savilahdankadun ja Hallituskadun keskivälillä sijaitsevat suojatiet	Suojatien parantaminen (vaatii jatkosuunnittelua, vähintään tärinäraitoja ja mieluiten korotetut suojatiet), Maaherrankatu tärkeämpi.	1	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Suojateiden kohdalla pienet kavennukset. Isompi parantaminen ei ole näköpiirissä lähivuosina eli tulisi tehdä pieniä toimia. Asukaskyselyssä 3. eniten mainintoja saanut kohde (Maaherrankadun suojatie).
3 ei kartalla	Mikkelin keskustan katuverkko (pois lukien merkittävimmät kokoojakadut)	Kartoitetaan potentiaalisia nopeusrajoituksen alentamiskohteita 40 -> 30 km/h (aluerajoitus), erityisesti ydinkeskustassa tulisi olla 30 km/h.	1	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Nykyisin jo paljon alueita 30 km/h.
4	Porrassalmenkatu / Pirttiniemenkatu liittymä	Liittymäalueen kaventaminen ja parantaminen (tekeillä 2025 sairaalan kohdan parantamiseen liittyen).	1	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
5	Pursialankatu, Mikkelinpuiston suojatien kohta	Heijastinvarsin lisääminen suojatiliikennemerkkien yhteyteen.	1	Kaup.	600 €	-	-	-	-	Jkp-väylä vaihtaa puolta, tiemerkitty suojatie, 40 km/h. Teollisuuden ja raskaan liikenteen takia ei tehtävissä hidastetta.
5	Pursialankatu, Mikkelinpuiston suojatien kohta	Mikkelipuisto-kyltilin siirto parempaan paikkaan (aiheuttaa näkemäesteen nykyisin).	1	Kaup.	1 000 €	-	-	-	-	
6	Rinnekatu, Saimaanportin yhtenäiskoulun kohta	STOP-merkin ja pysäytysviivan lisääminen P-alueelta poistuttaessa ennen jkp-väylää.	1	Kaup.	600 €	-	-	-	-	Meluvalli ja pensaita näkemäesteen jkp-väylälle koulun liittymässä (tosin vain henkilökunnan P-alue).
7	Sammonkatu, väli Otavankatu - Jääkärinkatu	Katutilan kaventaminen, jalankulku- ja pyöräilyväylä, pyörätie, pysäköintijärjestelyt ja Nuijamiestenkadun liittymän jäsentely ja kaventaminen (rakennussuunnitelma 10/2023, toteutukseen mahdollisesti jo 2026).	1	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
8	Savilahdenkatu, Päämajakujan ja Ristimäenkadun kohtien tiemerkityt suojatiet	Selvitetään suojateiden parantamismahdollisuudet, erityisesti Ristimäenkadun kohdan suojatiet koululaisliikenteen takia (esimerkiksi suojatien korottaminen).	1	Kaup.	50 000 €	-	-	-	-	Koululaisliikennettä. Savilahdenkadun ainoat suojatiet ilman keskisaareketta, liikennevaloja tai korotusta. Asukaskyselyssä 7. eniten mainintoja saanut kohde.
9	Tenholankatu / Maaherrankatu / Rouhialankatu liittymä	Liittymän parantaminen (rakennussuunnitelma laadittu 2023, Porrassalmenkadun suunnitelman yhteydessä, haastava kohde).	1	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Suojatien ennakkovaroitusmerkki on ennen mutkaa etelän suunnasta. Asukaskyselyssä 4. eniten mainintoja saanut kohde (edellisen suunnitelman asukaskyselyssä 15. eniten mainintoja saanut kohde).
10	Otavankatu / Sammonkatu / Saattotie liikennevaloliittymä	Kiertoliittymän rakentaminen (rakennussuunnitelma 10/2023, toteutukseen mahdollisesti Sammonkadun parantamisen jälkeen aikaisintaan 2027).	1-2	Kaup.	400 000 €	-	-	-	-	

MIKKELIN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA 2025

Raportointiversio joulukuun 2025

Kiir.luokka 1: v. 2026-2028
Kiir.luokka 2: v. 2029-2031
Kiir.luokka 3: v. 2032-2035

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä	Kustannus (€)	Tie-osoite	Pituus (m)	Heva-vähenemä	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
11	Otavankatu / Pihlajatie liikennevaloliittymä	Liittymän kanavointi (vasemmalle kääntymiskaista lännen suunnasta ja kääntymiskaista myös Pihlajatieltä saapuville, asemapiirustus 1/2022, alustavasti idea toteuttaa samaan aikaan Sammonkadun kiertoliittymän kanssa, iso kustannusarvio tuottaa haasteita).	2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
12	Pihlajatie, Poppelitien kohdan suojatie	Suojatien parantaminen (vaatii jatkosuunnittelua).	2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Reitti lännestä keskustan suuntaan.
13	Porrassalmenkatu / Raatihuoneenkatu liittymä	Liittymäalueen kaventaminen ja parantaminen, ainakin Porrassalmenkadun etelähaarassa (vähintään suojateiden lyhentäminen rakentamalla odotustilat, huomioitava bussien tilantarve erityisesti Raatihuoneenkadulta matkakeskuksen suunnasta oikealle ja vasemmalle sekä Porrassalmenkadulta oikealle Raatihuoneenkadulle), rakennussuunnitelma tekeillä 2024.	2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Edellisen suunnitelman onn.kas. (0k,1h,4o). Yksi tärkeimmistä kavennuskohteista Mikkelin keskustassa. Liittymässä paljon bussiliikennettä. Edellisen suunnitelman asukaskyselyssä 7. eniten mainintoja saanut kohde.
14	Porrassalmenkatu / Ryöpyinkatu liittymä	Suojatien parantaminen (esim. kavennuksen tai keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle).	2	Kaup.	25 000 €	-	-	-	-	Suojatie on selvästi osa pyöräreittiä ja suojatiestä on Porrassalmenkadulla jo varoitusmerkit. Leveä katutila keskustan suunnasta nostaa ajonopeuksia.
15	Porrassalmenkatu / Vuorikatu liittymä	Liittymäalueen kaventaminen ja parantaminen (vähintään suojateiden lyhentäminen rakentamalla odotustilat ja liittymää lähimpinä sijaitsevien P-paikkojen poistaminen), rakennussuunnitelma tekeillä 2024.	2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Edellisen suunnitelman onn.kas. (0k,2h,0o). Yksi tärkeimmistä kavennuskohteista Mikkelin keskustassa. Kiinteistö pahasti näkemäesteenä. Edellisen suunnitelman asukaskyselyssä 2. eniten mainintoja saanut kohde.
16	Porrassalmenkatu, koko katu	Pyöräilyväylän rakentaminen (sisältyy keskustan alueen pitkän tähtäimen suunnitelmaan, edellyttää kaavamuutoksen (osin tonteilla) ja kadun kokonaisvaltaisen suunnittelun, huomioitava joukkoliikenne).	2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Valittava toteutustapa vaikuttaa liittymien kaventamistoiimiin. Asukaskyselyssä eniten mainintoja saanut kohde.
17	Saattotie, hautausmaan pysäköintialueiden kohta, kaksi erillistä kohdetta	Jalankulku- ja pyöräilyväylän erottelu ajoradasta, P-alueen sisäänajokohdista ja P-alueista tiemerkinnoin (tai nollatulla tai korotetulla reunakivellä) ja P-paikkojen merkitseminen, vähintään tiemerkinnoilla erottelu.	2	Kaup.	20 000 €	-	-	-	-	
18	Pursialankatu / Vilhonkatu / Laiturikatu / vt 5 ramppi, kiertoliittymä Aseman ETL	Nykyisen kiertoliittymän laajentaminen ja viidennen liittymähaaran lisääminen.	2-3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Liikenneselvitys ja asemapiirustus tekeillä 2025 (odottaa kaavaa).
19	Savilahdenkatu, nykyiset keskisaarekkeelliset suojatiet (Pietarinkatu ja Yrjönkatu)	Suojateiden ylitysmatkan lyhentäminen rakentamalla pysäköintitaskut.	2-3	Kaup.	60 000 €	-	-	-	-	

MIKKELIN LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA 2025

Raportointiversio joulukuun 2025

Kiir.luokka 1: v. 2026-2028
Kiir.luokka 2: v. 2029-2031
Kiir.luokka 3: v. 2032-2035

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä	Kustannus (€)	Tie-osoite	Pituus (m)	Heva-vähenemä	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
20	Maaherrankatu / Linnankatu liittymä	Liittymäalueen kaventaminen ja parantaminen (vähintään suojaiteiden lyhentäminen rakentamalla odotustilat ja liittymää lähimpinä sijaitsevien P-paikkojen poistaminen, otettava huomioon Linnankadulta Maaherrankadulle kääntyvä Hänninkentän linja-autoliikenne).	3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
21	Maaherrankatu / Olkkolankatu liittymä	Liittymäalueen kaventaminen ja parantaminen (esim. suojaiteita lyhentämällä).	3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
22	Maaherrankatu / Päiviönkatu liittymä	Kunnollisten suojaiesarekkeiden rakentaminen (toteutuksessa huomioitava Päiviönkadun pohjoishaaran toteuttamisratkaisua).	3	Kaup.	50 000 €	-	-	-	-	Nykyisin betoniporsaat keskisaarekkeina.
23	Mannerheimintie / Savilahdenkatu liittymä	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen Mannerheimintielle (2 kpl).	3	Kaup.	50 000 €	-	-	-	-	Ylilevää liittymäalue, pitkiä suojaiteita, rautatieaseman liittymä. Ei tehdä kavennuksia, koska Mannerheimintiellä on jo muuallakin keskisaarekkeita.
24	Pihlajatie / Vesitorininkatu liittymä (K-kauppa)	Liittymäalueen kaventaminen ja jäsentely (liittyy kaavallisiin parantamisiin).	3	Kaup.	40 000 €	-	-	-	-	Ylilevää liittymäalue, kaupalta ajetaan suoraan keskelle liittymää.
25	Porrassalmenkatu / Linnankatu liittymä	Liittymän parantaminen (esim. liittymäalueen kaventaminen (vähintään suojaiteiden lyhentäminen rakentamalla odotustilat ja liittymää lähimpinä sijaitsevien P-paikkojen poistaminen), edistäminen yleissuunnitelman kautta).	3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
26	Porrassalmenkatu / Olkkolankatu liittymä	Liittymän parantaminen (edellyttää jatkosuunnittelua), edistäminen yleissuunnitelman kautta.	3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Todettu 2025, että joukkoliikenteen takia ei voida kaventaa Porrassalmenkatua.
27	Porrassalmenkatu / Piskolankatu / Mannerheimintie liittymä	Kiertoliittymän rakentaminen (toteutus Veturitallien alueen kehittämisen yhteydessä, mutta toisaalta tulisi edistää erillisenä hankkeena ennen Porrassalmenkadun isompaa parantamista).	3	Kaup.	400 000 €	-	-	-	-	Kohteessa kapeat betoniporsaat suojaiesarekkeina. Edellisen suunnitelman asukaskyselyssä 21. eniten mainintoja saanut kohde.
28	Porrassalmenkatu / Savilahdenkatu liittymä	Liittymäalueen kaventaminen ja parantaminen (vähintään suojaiteiden lyhentäminen rakentamalla odotustilat ja liittymää lähimpinä sijaitsevien P-paikkojen poistaminen, huomioitava bussiliikenne erityisesti Savilahdenkadulta oikealle Porrassalmenkadulle ja Porrassalmenkadulta vasemmalle Savilahdenkadulle), edistäminen yleissuunnitelman kautta.	3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
29	Pursialankatu / vt 5 liittymä, ramppien kohta	Kiertoliittymän rakentaminen.	3	Kaup.	400 000 €	-	-	-	-	Pientareessa on nähtävissä selvät jäljet siitä, että väistötilalle olisi tarvetta. Kaavassa kiertoliittymä, mutta kaava ei ole lähivuosina etenemässä (jätevedenpuhdistamo poistunut, kaava tekeillä ja tulee jossain vaiheessa mahdollisesti matkailutoimintaa).

MIKKELIN LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA 2025

Raportointiversio joulukuu 2025

 Kiir.luokka 1: v. 2026-2028
 Kiir.luokka 2: v. 2029-2031
 Kiir.luokka 3: v. 2032-2035

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä	Kustannus (€)	Tie-osoite	Pituus (m)	Heva-vähenemä	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
30	Saattotie, Vanhan Kangasniementien (jkip) kohta	Hidasteen rakentaminen (samalla harkitaan nykyisen kahden suojatien muuttamista yhdeksi suojatieksi).	3	Kaup.	25 000 €	-	-	-	-	Suojatie sijaitsee alamässä, reitti uimarannalle, osa reittiä lännestä keskustan suuntaan.
31	Savilahdenkatu / Jokikadun liittymä	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle tai suojatien lyhentäminen (esimerkiksi asfaltin poistaminen reunaviivan pientareen puolta ja rakenteelliset esteet).	3	Kaup.	25 000 €	-	-	-	-	Suojatie sijaitsee ikään kuin väistötilassa, koska suojatien kohdalla on ylileveä piennar jatkuen pysäkinä, juuri suojatien kohdalta alkaa 50 km/h rajoitus, suojatiemerkinä kulunut täysin pois.
32	Yhteysväli Joos.Sajaniemenkatu - Runeberginaukio - Otto Mannisen katu - Otavankatu - Anni Swaninkatu	Katutilan kokonaisvaltainen parantaminen, ml. Vuorikadun liittymäalueen kaventaminen, Savilahdenkadun kiertoliittymä ja Puistokadun kiertoliittymä (asemapiirustus 3/2024).	3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Kiertoliittymät toteutettavissa myös erillisinä hankkeina ennen koko yhteyden parantamista, kokonaisuutena ei kuitenkaan kärkihankkeita.
33	Vt 13 / Kalliokatu liikennevaloliittymä	Linja-autopysäkkien rakentaminen molemmiin puolin valtatieltä (YS valmis, suunnittelu jatkumassa kaupungin toimesta), samassa yhteydessä nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 50 km/h.	2	ELY	Riippuu suunnitelmasta	13/220/1360	-	0,005	13 700	Onn.kas. (0k,2h,1o), peräänajoja. Linja-autopysäkit suunnittelussa kaupungin toimesta koululaisliikenteen takia.
33	Vt 13 / Kalliokatu liikennevaloliittymä	Kameravalvonnan ja punaista päin ajovalvonnan lisääminen liittymään (Fintrafficin vastuulla).	3	ELY, Fintraffic	30 000 €	13/220/1360	-	0,017	13 700	Onn.kas. (0k,2h,1o), peräänajoja.
34	Kt 62 / mt 15131 (Porrassalmentie) / Saimaankatu liittymä	Suojatien huomiovalon tai vastaavien lisääminen nykyisen suojatien yhteyteen (ns. älykkäät suojatien huomiovalot joko sensoreilla tai painonapein).	2	ELY	Riippuu suunnitelmasta	62/1/270	-	0,005	3 300	Ylipitkä ja erittäin turvaton suojatie, nousi esille myös ELY-keskuksen suojatieselvityksessä. Nopeusrajoitus alennettu 50 km/h:iin kesällä 2025.
34	Kt 62 / mt 15131 (Porrassalmentie) / Saimaankatu liittymä	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	3	ELY	25 000 €	62/1/270	-	0,003	3 300	Toteuttamisedellyksiä on jo selvitetty ja selvityksessä tuli esille pohjavesiongelma, joka nostaisi kustannuksia kohtuuttomasti. Moision alueen kaavoitus ja rakentaminen ei ole lähdössä eteenpäin lähivuosina.
35	Vt 5 / vt 13 / pohjoinen ramppi 25090, Pitkäjärven ETL	Kiertoliittymän rakentaminen.	3	ELY	400 000 €	13/218/2280	-	0,021	11 100	Onn.kas. (0k,2h,1o), risteämisiä ja peräänajoja. Pitkäjärven ETL:n eteläpuoleisen rampin päädyn kiertoliittymän rakentamisen yhteydessä on ilmennyt tarve kiertoliittymälle myös rampin pohjoispäässä. Valtatien 13 toimenpideselvitys osuudella Tuskun ETL – Pitkäjärven ETL laadittu 2024.
36	Vt 13 / Kaituentie liikennevaloliittymä	Kameravalvonnan ja punaista päin ajovalvonnan lisääminen liittymään (Fintrafficin vastuulla).	3	ELY, Fintraffic	30 000 €	13/220/1680	-	0,015	11 900	Pidennetty suoja-aikaa Kaituentien suunnasta kääntyjille (tämän jälkeen ei ole tullut palautetta).

MIKKELIN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA 2025

Raportointiversio joulukuu 2025

Kiir.luokka 1: v. 2026-2028
Kiir.luokka 2: v. 2029-2031
Kiir.luokka 3: v. 2032-2035

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä	Kustannus (€)	Tie-osoite	Pituus (m)	Heva-vähenemä	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
Mikkeli (länsiosa)										
37	Lentokentänkatu, jkp-väylän kohta	Suojatien (tiemerkintä) merkitseminen jkp-yhteyden kohdalle, huomioitava yhteydet jkp-väylälle.	1	Kaup.	1 200 €	-	1 600	-	-	Kohteessa jkp-reitin ylityspaikka keskustan suunnasta, huomioitava hct-rekkojen tilantarve jos jatkossa suunnitellaan jotain rakenteellista.
38	Vanhamäentie, päiväkodin kohdan suojatie	Näkemien parantaminen.	1	Kaup.	1 000 €	-	-	-	-	
38	Vanhamäentie, päiväkodin kohdan suojatie	Hidasteen rakentaminen.	2	Kaup.	15 000 €	-	-	-	-	
39	Vanhamäentie, väli Ylännentie - ratasilta	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (suunnitelma olemassa, kaava puuttuu (valmistelussa), helppo toteutettavuus).	2	Kaup.	240 000 €	-	600	-	-	Putkisilta tuottanee haasteita toteutuksessa. Edellisen suunnitelman asukaskyselyssä 22. eniten mainintoja saanut kohde.
40	Jkp-yhteys välillä Tusku ETL - Pitkäjärvi ETL	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen Insinöörivadulle ja Johtokadulle ja niiden välille.	3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Valtatien 13 toimenpideselvitys osuudella Tuskun ETL – Pitkäjärven ETL laadittu 2024.
41	Lentokentänkatu	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen.	3	Kaup.	650 000 €	-	-	-	-	
42	Vuolionkatu / Rahtitie / läntinen ramppi 25012, Tusku ETL	Kiertoliittymän rakentaminen.	3	Kaup.	400 000 €	-	-	-	-	Onn.kas. (0k,2h,2o), kaksi pp-onnettomuutta. Rahtitien liikenne tulee vähentymään uuden Marssitien ja Pohjoisväylän ajoyhteyden myötä. Valtatien 13 toimenpideselvitys osuudella Tuskun ETL – Pitkäjärven ETL laadittu 2024.
43	Vuolionkatu, Karjalanharjuntien suojatien kohta	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	3	Kaup.	25 000 €	-	-	-	-	
44	Mt 15105 (Vanha Otavantie) / Myllymäentie / Grenmanintie liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h (nykyisen 50-rajoituksen alkamiskohdan siirtäminen Otavan suunnasta saavuttaessa hieman Otavan suuntaan).	1	ELY	1 000 €	15105/2/2820	-	0,009	2 300	Nykyisin taajamamerkki vasta melko lähellä suojatietä.
44	Mt 15105 (Vanha Otavantie) / Myllymäentie / Grenmanintie liittymä	Nopeusrajoituksen tiemerkinnän uusiminen (50) Otavan suunnasta saavuttaessa ennen suojatietä.	1	ELY	300 €	15105/2/2820	-	0,001	2 300	
44	Mt 15105 (Vanha Otavantie) / Myllymäentie / Grenmanintie liittymä	Suojatieliikennemerkkien lisääminen myös suojatien keskisaarekkeelle (2 kpl). <i>[liikennemerkki E1]</i>	1	ELY	600 €	15105/2/2820	-	0,001	2 300	Nopeusrajoitus alenee vasta juuri ennen suojatietä 80 -> 50 km/h. Suojatien ennakkovaroitusmerkki on jo Otavan suunnasta. Edellisen suunnitelman asukaskyselyssä 5. eniten mainintoja saanut kohde.
44	Mt 15105 (Vanha Otavantie) / Myllymäentie / Grenmanintie liittymä	Suojatien päätyjen nykyisten suojatieliikennemerkkien siirtäminen omiin liikennemerkkivarsiin (pois valaisinpylväistä, asennus mahdollisimman lähelle ajorataa). <i>[liikennemerkki E1]</i>	1	ELY	1 200 €	15105/2/2820	-	0,001	2 300	

MIKKELIN LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA 2025

Raportointiversio joulukuu 2025

Kiir.luokka 1: v. 2026-2028
Kiir.luokka 2: v. 2029-2031
Kiir.luokka 3: v. 2032-2035

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä	Kustannus (€)	Tie-osoite	Pituus (m)	Heva-vähenemä	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
44	Mt 15105 (Vanha Otavantie) / Myllymäentie / Grenmanintie liittymä	Yhteys suojatien ja kevyen liikenteen väylän välille ja samassa yhteydessä mahdollisesti myös suojatien täsmävalaistuksen rakentaminen (vanha suunnitelma yhteydestä olemassa, tulisi päivittää ja lisätä valaistus, toteutus mahdollisesti murskeyhteytenä).	3	ELY, kaup.	Riippuu suunnitelmasta	15105/2/2820	-	0,001	2 300	
45	Mt 15105 (Vanha Otavantie) / Rantakyläntie / Kunnanmäki liittymä	Lapsia-merkin lisääminen molemmista suunnista ennen liittymää. <i>[liikennemerkki A17]</i>	1	ELY	300 €	15105/2/3645	-	0,002	5 100	Onn.kas. (0k,2h,0o, mopo- ja pp-onnettomuus (myös edellisen suunnitelman onn.kas. (0k,2h,0o)). Turvaton tienylitys ylinopeuksien takia, suojatie 50 km/h alueella kolmen kaistan yli, alikulku aivan vieressä. Otavan suunnasta 40 km/h alkaa juuri ennen suojatietä. Asukaskyselyssä 5. eniten mainintoja saanut kohde (edellisen suunnitelman asukaskyselyssä 6. eniten mainintoja saanut kohde).
45	Mt 15105 (Vanha Otavantie) / Rantakyläntie / Kunnanmäki liittymä	Kiertoliittymän tai liikennevalojen rakentaminen (edellyttää erillissuunnitelman ja -rahoituksen).	3	ELY, kaup.	400 000 €	15105/2/3645	-	0,025	5 100	
46	Mt 15105 (Vanha Otavantie), Muurarintien kohdan suojatie	Heijastinvarsiensa lisääminen suojatien päätyjen suojatieliikennemerkkien yhteyteen (2 kpl), samassa yhteydessä suojatieliikennemerkkien lisääminen myös suojatien keskisaarekkeelle (2 kpl). <i>[liikennemerkki E1]</i>	1	ELY	1 200 €	15105/2/4255	-	0,003	8 000	Viereisellä suojatiellä on jo vastaavat merkit. Haasteena erityisesti se, että jkp-väylän tasaus alempana kuin ajoradan.
47	Vt 13 / Lentokentänkatu liittymä	Liittymän parantaminen (vasemmalle kääntymiskaista etelästä saapuvalle liikenteelle ja liittymäalueen kanavointi korotetuin saarekkein).	2	ELY	500 000 €	13/218/835	-	0,004	5 200	Alustavasti melko tärkeä toimenpidetarve. Valtatien 13 toimenpideselvitys osuudella Tuskun ETL – Pitkäjärven ETL laadittu 2024.
48	Vt 13 / Vuolingonkatu / Savilahdenkatu, Tuskun ETL	Kiihdytyskaistojen rakentaminen.	3	ELY	600 000 €	13/218/0	-	0,004	3 900	Valtatien 13 toimenpideselvitys osuudella Tuskun ETL – Pitkäjärven ETL laadittu 2024.
49	Mt 15105 (Vanha Otavantie) / Vanhamäentie liittymä	Kiertoliittymän rakentaminen.	3	ELY, kaup.	400 000 €	15105/2/3900	-	0,079	8 000	Tarvetta kartoitettu aikoinaan, ei suunnitelmaa olemassa.
50	Mt 15208 (Vuolingonkatu), Tuskun kaava-alueen kohta	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen.	3	ELY, kaup.	250 000 €	15208/1/1810 - 1/2400	590	0,000	900	Kuntavetoinen hanke, liittyy Tuskun alueen kaavoitukseen, osin maantiellä ja osin kadulla.

MIKKELIN LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA 2025

Raportointiversio joulukuun 2025

 Kiir.luokka 1: v. 2026-2028
 Kiir.luokka 2: v. 2029-2031
 Kiir.luokka 3: v. 2032-2035

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä	Kustannus (€)	Tie-osoite	Pituus (m)	Heva-vähennemä	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
Mikkeli (itäosa)										
51	Ahjokatu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h.	1	Kaup.	1 000 €	-	-	-	-	Erityisen tärkeä Taaperontien suojatien takia.
52	Ahjutie, Taaperontien suojatien kohta	Suojatien parantaminen (hidasteen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle tai suojatien pieni siirto).	1	Kaup.	20 000 €	-	-	-	-	Suojatielle voi tulla kovalla vauhdilla alamäkeen.
53	Graanintie	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h.	1	Kaup.	1 000 €	-	-	-	-	
54	Juvantie / Tenholankatu / Tuppuralankatu / Työkeskuksenkatu liikennevaloliittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h (alennetaan nykyinen 50-alue rautatiesillan ja Ahjokadun välillä).	1	Kaup.	1 000 €	-	-	-	-	
55	Metsurinraitti, Ramilta valtatielle 5	Opasteen lisääminen (nykyisin puutteellinen opastus Ramilta valtatielle päin lähdetessä, tulee ohjeistaa ensin Metsurinreittiä suoraan kantatien 72 ali, ei ensimmäisestä oikealle).	1	Kaup.	3 000 €	-	-	-	-	
56	Savolaistenkatu	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h.	1	Kaup.	1 000 €	-	-	-	-	
57	Alakatu / Kisatie liittymä	Korotettu ja/tai kavennettu liittymäalue tai korotettu suojatie Kisatielle (RS valmistuu 10/2025 tähän ja viiteen muuhun liittymään).	2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
58	Juvantie / Peitsarinkatu / Launialankatu liittymä	Kiertoliittymän rakentaminen (rakennussuunnitelma olemassa, odottaa päätöksiä kouluverkosta).	2	Kaup.	400 000 €	-	-	-	-	Edellisen suunnitelman asukaskyselyssä 10. eniten mainintoja saanut kohde.
59	Paukkulantie / Timonkatu / Peltopaukkulantatu liittymä	Korotetun liittymäalueen rakentaminen (asemapiirustus 10/2025).	2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Koululaisreitti.
60	Tuppuralankatu: Melakadun ja Ankkurikadun suojatiet	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle (2 kpl, toteutettavissa vaiheittain, rakennussuunnitelma 2022).	2	Kaup.	50 000 €	-	-	-	-	Vilkkain suojatie Saksalanraitin kohdalla on jo varustettu painonappivaloilla.
61	Juvantie / Oravinkatu / Kärpänkuja liittymä	Liittymän parantaminen (esim. kiertoliittymän rakentaminen).	3	Kaup.	400 000 €	-	-	-	-	Onn.kas. (1k,1h,0o), ristäminen (kuolema), pp-onnettomuus. Suojatie kahden samansuuntaisen kaistan yli (toinen kääntyvä kaista), 50 km/h.
62	Launialankatu, Hirvenkadun ja Kontionkadun liittymät	Suojateiden lyhentäminen rakentamalla suojatien odotustila, joka toimii samalla pysäkin olakkeena.	3	Kaup.	40 000 €	-	-	-	-	Kummassakin liittymässä on kaksi ylipitkää suojatietä.
63	Oravinkatu, Tupalantien kohdan suojatie	Tien seuraavan päällystyksen tai vesijohtosaneerauksen yhteydessä kääntymiskaistojen poistaminen.	3	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	50 km/h, suojatie kahden samansuuntaisen kaistan yli.
64	Suonsaarentie, väli Tupalantie - Vanha Pieksämäentie	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen.	3	Kaup.	250 000 €	-	600	-	-	
65	Vt 5, väli Pitkäjärven ETL - Kinnarin ETL	Selvitetään onko traktoreiden kieltoimerkit sijoitettu oikein kaikkiin eritasoliittymiin (kielto nykyisin Kinnarin ETL:stä pohjoisen suuntaan). <i>[liikennemerkki C5]</i>	1	ELY	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	

MIKKELIN LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA 2025

Raportointiversio joulukuun 2025

Kiir.luokka 1: v. 2026-2028
Kiir.luokka 2: v. 2029-2031
Kiir.luokka 3: v. 2032-2035

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä	Kustannus (€)	Tie-osoite	Pituus (m)	Heva-vähenemä	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
Otava										
66 ei kartalla	Otavan tonttikatuverkko (pois lukien merkittävimmät kokoojakadut)	Kartoitetaan potentiaalisia nopeusrajoituksen alentamiskohteita 40 -> 30 km/h (aluerajoitus).	1	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
67	Puulantie / Topeliuksentie liittymä	STOP-merkin ja pysäytysviivan merkitseminen. <i>[liikennemerkki B6]</i>	1	Kaup.	600 €	-	-	-	-	Erittäin heikko näkemä tontin ison kuusiaidan takia. Otavan opiston ja nuorisotalon liikennettä.
68	Mt 431 (Hirvensalmentie) / mt 15105 (Vanha Otavantie) liittymä, Otava	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h (nykyisen 40-rajoituksen aloittaminen Hirvensalmentielle heti valtatie 5 ramppien kohdalta pohjoisen suuntaan).	1	ELY	1 000 €	431/1/290	-	0,017	1 700	STOP-merkit on jo.
68	Mt 431 (Hirvensalmentie) / mt 15105 (Vanha Otavantie) liittymä, Otava	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle Hirvensalmentielle.	3	ELY	25 000 €	431/1/290	-	0,004	1 700	
69	Mt 431 (Hirvensalmentie) / mt 15098 (Otavantie) / Akuntie liittymä, Otava	Selvitetään hidasteen tai kameravalvonnan toteuttamisen edellytykset Hirvensalmentielle liittymän välittömään läheisyyteen (kameran optimaalisen paikka Hirvensalmen suunnasta saavuttaessa ennen Kaartotien liittymää).	1	ELY	30 000 €	431/1/610	-	0,010	1 700	Koululaisreitti. Asukaskyselyssä 8. eniten mainintoja saanut kohde (edellisen suunnitelman asukaskyselyssä 16. eniten mainintoja saanut kohde).
70	Mt 431 (Hirvensalmentie) / Kaartotie liittymä, Otava	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h (nykyisen keskustan kohdan 50-rajoituksen alkamiskohdan siirtäminen hieman kauemmaksi Kaartotien liittymästä).	1	ELY	1 000 €	431/1/965	-	0,010	1 400	Päätien geometrian takia heikko näkemä vasemman suuntaan, taajama-merkki vasta aivan liittymän kohdalla.
71	Mt 15098 (Tokerontie) / Röppääntie liittymä, Otava	Heijastinvarsin lisäminen Röppääntien suojatieliikennemerkkien yhteyteen (vierieisellä Ukontien suojatiellä on jo).	1	ELY	600 €	15098/1/1330	-	0,000	700	
71	Mt 15098 (Tokerontie) / Röppääntie liittymä, Otava	Suojatien ennakkovaroitusmerkin lisääminen ennen Röppääntietä idän suunnasta saavuttaessa ja ennen Ukontietä lännen suunnasta saavuttaessa. <i>[liikennemerkki A15]</i>	1	ELY	300 €	15098/1/1330	-	0,000	700	
72	15105 (Vanha Otavantie), teollisuuskiinteistön kohdan suojatie, Otava	Teollisuuskiinteistön kohdalla sijaitsevan suojatien poistaminen.	1	ELY	1 000 €	15105/1/2375	-	0,001	800	Kaupunki puoltaa suojatien poistamista.
73	Mt 15105 (Vanha Otavantie), Korpikoskentiestä Otavan suuntaan	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h (Otavan suunnan 60-rajoituksen ulottaminen Korpikoskentien liittymään asti).	1	ELY	1 000 €	15105/1/3500	-	0,005	1 600	Nykyisin Mikkelin suunnasta on liittymän kohdalla 60 km/h ja Otavan suunnasta taajamamerkin jälkeen 80 km/h.

MIKKELIN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA 2025

Raportointiversio joulukuun 2025

Kiir.luokka 1: v. 2026-2028
Kiir.luokka 2: v. 2029-2031
Kiir.luokka 3: v. 2032-2035

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä	Kustannus (€)	Tie-osoite	Pituus (m)	Heva-vähenemä	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
Ristiina										
74	K-Marketin piha, Ristiina	Kärkikolmion lisääminen yksisuuntaisen poistumishaaran yhteyteen.	1	Kaup. / yksit.	300 €	-	-	-	-	Kaupalta ajetaan turvattomasti 1-suuntaisesti pois Brahentielle (liittymää ei voi poistaa).
75	Brahentie, päiväkodin kohdan suojatie, Ristiina	Heijastinvarsiens lisääminen suojatieliikennemerkkien yhteyteen.	1	Kaup.	600 €	-	-	-	-	Rannassa laavu ja loppuvuodesta 2025 rakentuu yleinen sauna.
75	Brahentie, päiväkodin kohdan suojatie, Ristiina	Jalankulku- ja pyöräilyväylän tasauksen muuttaminen.	1	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Tavoite estää pulkalla laskemiset tielle.
76	Opinahjo, Ristiinan yhtenäiskoulun ja kirjaston kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen koulun kohdalla 40 -> 30 km/h.	1	Kaup.	1 000 €	-	-	-	-	Koulun ympäristössä kolme hidastetta. Asukaskyselyssä 11. eniten mainintoja saanut kohde.
76	Opinahjo, Ristiinan yhtenäiskoulun ja kirjaston kohta	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen (katutila voi tuottaa haasteita).	2	Kaup.	80 000 €	-	200	-	-	
77 ei kartalla	Ristiinan tonttikatuverkko (pois lukien merkittävimmät kokoojakadut)	Kartoitetaan potentiaalisia nopeusrajoituksen alentamiskohteita 40 -> 30 km/h (aluerajoitus).	1	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
78	Mäkitie / Opinahjo / Kristiinantie liittymä	Liittymän parantaminen (suunnitelma olemassa, pitänyt jossain vaiheessa jo toteuttaa).	1-2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
79	Mäkitie / Otto v. Fieandtin tie liittymä, Ristiina	Seuraavan päällystyksen yhteydessä parannetaan olemassa olevaa hidastetta (siirretään lähemmäksi liittymää suojatien kohdalle).	2	Kaup.	15 000 €	-	-	-	-	Asukaskyselyssä 2. eniten mainintoja saanut kohde.
80	Pietarintie / Mart-Heikkiläntie / Otto v. Fieandtin tie liittymä, Ristiina	Kiertoliittymän rakentaminen (rakennussuunnitelma 2023).	3	Kaup.	400 000 €	-	-	-	-	Asukaskyselyssä 9. eniten mainintoja saanut kohde.
81	Mt 4323 (Brahentie) / Mäkitie liittymä	Kärkikolmion merkitseminen asfaltiin Mäkitielle ennen suojatietä.	1	ELY, kaup.	300 €	4323/1/460	-	0,005	3 000	Onn.kas. (0k,3h,0o), mopo-, jk- ja pp-onnettomuus, hyvät näkemät. Todettu, että rakenteellisia ongelmia ei ole ja mopot ovat jo ajoradalla.
81	Mt 4323 (Brahentie) / Mäkitie liittymä	Kevytrakenteisen hidasteen rakentaminen Mäkitielle ennen suojatietä.	2	Kaup.	300 €	-	-	-	-	
82	Vt 13, Kaatmäentien kohta	Ohituskiellon merkitseminen (lyhyt väli nykyisten ohituskieltoalueiden välissä Mikkelin suunnasta saavuttaessa, jonka jälkeen mutka ja ohituksen aikana alkaa 60 km/h).	1	ELY	1 000 €	13/224/980	-	0,001	5 200	

MIKKELIN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA 2025

Raportointiversio joulukuu 2025

 Kiir.luokka 1: v. 2026-2028
 Kiir.luokka 2: v. 2029-2031
 Kiir.luokka 3: v. 2032-2035

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä	Kustannus (€)	Tie-osoite	Pituus (m)	Heva-vähenemä	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
83	Vt 13 / mt 4323 (Brahentie) liittymä, Ristiina	Nopeusrajoituksen tiemerkinnot molemmista suunnista juuri ennen liittymää.	1	ELY	600 €	13/224/1860	-	0,005	4 800	Kantatietä etelän suunnasta saapuvat kiihdyttävät ylämäkeen. Ristiinasta Brahentietä käännytessä ylämäki (vaikea lähteä liikkeelle). Kameravalvonta on molemmista suunnista, 60 km/h pohjoisen suunnasta ja 80 km/h etelän suunnasta. Edellisen suunnitelman asukaskyselyssä 12. eniten mainintoja saanut kohde.
83	Vt 13 / mt 4323 (Brahentie) liittymä, Ristiina	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h etelän suunnasta saavuttaessa (pohjoisen suunnasta on jo).	1	ELY	1 000 €	13/224/1860	-	0,053	4 800	Ilmeisesti joskus pohdittu, että raskaan liikenteen takia etelän suunnasta (mäki) voisi olla 80 km/h, mutta yhtenäisyyden kannalta tulisi olla sama rajoitus molemmista suunnista.
84	Vt 13 / mt 420 (Mäntyharjuntie) liittymä, Ristiina	Nopeusrajoituksen alentaminen Mäntyharjuntielle 80 -> 60 km/h noin 200 metrin matkalla saavuttaessa valtatie liittymään.	1	ELY	1 000 €	420/3/10911 - 3/11111	200	0,001	500	Tavoite, ettei valtatielle liitytä sivuteiltä 80 km/h rajoituksella. Rajoituksen alentamista puoltaa erittäin pitkä suora juuri ennen valtatie liittymää.
85	Vt 13 / mt 4201 (Hietasentie) liittymä, Ristiina	Nopeusrajoituksen alentaminen Hietasentielellä 80 -> 60 km/h noin 200 metrin matkalla saavuttaessa valtatie liittymään.	1	ELY	1 000 €	4201/4/4712 - 4/4912	200	0,002	900	Tavoite, ettei valtatielle liitytä sivuteiltä 80 km/h rajoituksella.
86	Mt 4323 (Brahentie), Ristiinan keskustan kohta	Nopeusrajoituksen (40) tiemerkinnot keskustan kohdalle molemmista suunnista (1-2 per suunta).	1	ELY	1 200 €	4323/1/390	-	0,003	3 000	
86	Mt 4323 (Brahentie), Ristiinan keskustan kohta	Hidasteen rakentaminen (noin S-marketin kohdalle, mahdollisimman lähelle kaupan kohdan suojatietä).	2	ELY	25 000 €	4323/1/390	-	0,013	3 000	Jos Brahentielelle toteutettaisiin yksi hidaste, tässä olisi hyvä sijainti.
Anttola										
87 ei kartalla	Anttolan tonttikatuverkko (pois lukien merkittävimmät kokoojakadut)	Kartoitetaan potentiaalisia nopeusrajoituksen alentamiskohteita 40 -> 30 km/h (aluerajoitus).	1	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
88	Kt 62, jkp-tien päätepiste Hovintien ja Mikkelintien kohdalla, Anttola	Pyörällijöitä-varoitusmerkkien lisääminen kantatielle molemmista suunnista ennen jkp-tien päätepiestä (länneestä saapuessa merkki ennen Hovintietä, idästä ennen Mikkelintietä). <i>[liikennemerkki A18]</i>	1	ELY	6 000 €	62/4/5900	-	0,002	2 200	Tavoite varoittaa ajoneuvoliikennettä kohdassa, jossa jkp-tie päättyy ja jalan ja pyörällä liikkuvat siirtyvät ajoradalle.
89	Kt 62 / Pajatie liittymä	Nopeusrajoituksen (60) tiemerkinnot molemmista suunnista ennen liittymää.	1	ELY	600 €	62/5/1410	-	0,000	1 700	Onn.kas. (1k,1h,1o), kaikki kääntymisönettomuuksia. Alennettu 60 km/h:iin, ohituskiellot, valaisematon, riittävät näkemät.
90	Mt 15145 (Mikkelintie), paloaseman kohta, Anttola	Suojatien poistaminen.	1	ELY	1 000 €	15145/1/1050	-	0,001	400	Suojatie sijaitsee jkp-tien päätepiesteessä, mutta suojatie ei johda mihinkään. Kaupunki puoltaa suojatien poistamista.
91	Mt 15145 (Mikkelintie), Anttolan koulun kohta	Koulun kohdan pysäkin ja viereisen suojatien uudelleensuunnittelu, edellyttää ensin rehtorin kanssa tarpeen tarkentamisen (siirto parempaan paikkaan).	2	ELY, kaup.	Riippuu suunnitelmasta	15145/1/1600	-	0,002	400	Pysäkin viereinen suojatie nykyisin turvaton vaikka molemmista suunnista on jo hidaste. Uudessa koulussa 1.-9.luokat, noin 130 oppilasta.

MIKKELIN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA 2025

Raportointiversio joulukuun 2025

 Kiir.luokka 1: v. 2026-2028
 Kiir.luokka 2: v. 2029-2031
 Kiir.luokka 3: v. 2032-2035

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä	Kustannus (€)	Tie-osoite	Pituus (m)	Heva-vähenemä	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
Suomenniemi										
92	Opinraitti, palvelutalon kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen palvelutalon kohdalla 40 -> 30 km/h (korvataan nykyinen 40-alue 30-alueella).	1	Kaup.	1 000 €	-	-	-	-	
93	Mt 409 (Kirkonkyläntie), Suomenniemen kylän kohta	Nopeusrajoituksen (40) tiemerkinnot keskustan kohdalle molemmista suunnista hidasteiden väliselle tiejaksolle.	1	ELY	600 €	409/6/250	-	0,000	600	
Haukivuori										
94	Kt 72, Mustikkamaantien oikopolon kohta, Haukivuori	Nopeusrajoituksen alentaminen 100 -> 80 km/h (siirretään oikopolon takia nykyisen 80-rajoituksen aloituskohtaa hieman etelän suuntaan etelän suunnasta saavuttaessa).	1	ELY	1 000 €	72/9/665	-	0,015	1 800	Kohteessa selkeä oikopolku kantatien yli keskustan ja kirkonkylän väliillä.
95	Kt 72 / mt 15299 (Kapeaseläntie) liittymä, Haukivuori	Pyöräilijöitä-varoituserkkien lisääminen kantatielle molemmista suunnista ennen jkp-tien päätepistettä. <i>[Liikennemerkki A18]</i>	1	ELY	6 000 €	72/9/700	-	0,001	1 800	Tavoite varoittaa ajoneuvoliikennettä kohdassa, jossa jkp-tie päättyy ja jalan ja pyörällä liikkuvat siirtyvät ajoradalle.
96	Mt 15265 (Kirkontie), nykyinen 80 km/h tiejakso, Haukivuori	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50/60 km/h.	1	ELY	1 000 €	15265/2/1273 - 2/2479	1 206	0,007	400	Yhteys Haukivuoren keskustasta kirkolle, ulkoilualue, mutkainen tie.
97	Mt 15297 (Tuliniementie), väli kt 72 - mt 15299 (Keskustie), Haukivuori	Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50/60 km/h.	1	ELY	1 000 €	15297/1/0 - 1/270	270	0,002	100	
98	Mt 15299 (Keskustie), Haukivuoren keskustan kohta	Nopeusrajoituksen (40) tiemerkinnot keskustan kohdalle Haukivuorenkadun ja Itätien välille molemmista suunnista (1-2 kpl per suunta) sekä Koulutien liittymän molemmiin puolin.	1	ELY	1 200 €	15299/1/2600	-	0,001	500	Todettu, ettei hidasteille keskustan kohdalla ole akuuttia tarvetta.
99	Mt 15299 (Kapeaseläntie), Rajakadun kohta	Jalankulku- ja pyöräväylän jatkaminen noin 150 metriä Rajakadun liittymään asti.	3	ELY, kaup.	70 000 €	15299/1/540 - 1/710	170	0,000	500	Jkp-tie loppuu nyt mutkassa. Jatko täydentäisi virkistysreitillä.
Haja-asutusalue										
100	Laajatie / Tuukkalantie liittymä	Suunnitellaan suojatie parempaan paikkaan ja jatkoyhteys Tuukkalantien jkp-väylältä etelän suuntaan.	2	Kaup.	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Tuukkalantien jkp-väylä jatkuu liittymästä etelän suuntaan.
101	Vt 13 / mt 15254 (Pajulantie) / Rukkiojantie liittymä	Nopeusrajoitusmerkin (80) lisääminen ajosuuntaan nähden myös tien vasemmalle puolelle molemmista suunnista ennen liittymää.	1	ELY	600 €	13/215/0	-	0,001	2 200	Liittymä kohdalla pistemäinen 80 km/h rajoitus.
102	Vt 13 / mt 15209 (Vanha Kangasniementie) / mt 15211 (Kovalantie) liittymä	Nopeusrajoitusmerkin (80) lisääminen ajosuuntaan nähden myös tien vasemmalle puolelle molemmista suunnista ennen liittymää.	1	ELY	600 €	13/217/0	-	0,002	2 600	Liittymä kohdalla pistemäinen 80 km/h rajoitus.
103	Vt 13, jkp-tien päätepiste Valkolantien liittymän kohdalla	Pyöräilijöitä-varoituserkkien lisääminen valtatielle molemmista suunnista ennen jkp-tien päätepistettä. <i>[Liikennemerkki A18]</i>	1	ELY	6 000 €	13/222/4700	-	0,001	5 000	Tavoite varoittaa ajoneuvoliikennettä kohdassa, jossa jkp-tie päättyy ja jalan ja pyörällä liikkuvat siirtyvät ajoradalle.
104	Vt 13, yhteys Kotila-tieltä valtatielle	Liittymän poistaminen (erittäin pienipiirteinen liittymä).	1	ELY	1 000 €	13/222/5375	-	0,003	5 000	Erittäin huono näkemä, hyvin pieni sorapolkumainen liittymähaara. Ei tietoa liittymäluvasta.

MIKKELIN LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA 2025

Raportointiversio joulukuu 2025

Kiir.luokka 1: v. 2026-2028
Kiir.luokka 2: v. 2029-2031
Kiir.luokka 3: v. 2032-2035

Kartta-nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.-luokka	Tien-pitäjä	Kustannus (€)	Tie-osoite	Pituus (m)	Heva-vähennemä	Liikenne-määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
105	Vt 13 / mt 4321 (Parkkilantie) liittymä	STOP-merkin ja pysäytysviivan merkitseminen. <i>[liikennemerkki B6]</i>	1	ELY	600 €	13/224/0	-	0,005	5 100	Erittäin heikko näkemä Mikkelin suuntaan. Alentamista puoltaa erittäin suora tiejakso ennen valtatie liittymää. Tavoite, ettei valtatielle liitytä sivuteiltä 80 km/h rajoituksella.
105	Vt 13 / mt 4321 (Parkkilantie) liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen Parkkilantiellä 80 -> 60 km/h noin 200 metrin matkalla saavuttaessa valtatie liittymään.	1	ELY	1 000 €	4321/1/0 - 1/200	200	0,001	500	
105	Vt 13 / mt 4321 (Parkkilantie) liittymä	Portaalin suojaaminen kaiteella tai portaalin uusiminen.	2	ELY	20 000 €	13/224/0	-	0,011	5 100	Kohteessa Mikkelin suunnasta hyvin vanha puoliportaali, valtatie nopeusrajoitus 80 km/h.
106	Vt 13 / mt 4092 (Hietakankaantie) liittymä	Ohituskieltomerkintöjen pidentäminen liittymän kohdalla.	1	ELY	1 000 €	13/227/11225	-	0,002	1 400	Nykyisin voi lähteä ohittamaan juuri ennen liittymää.
107	Vt 13 / mt 381 (Suomenniementie) liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen Suomenniementillä 80 -> 60 km/h noin 200 metrin matkalla saavuttaessa valtatie liittymään (molemmat sivuhaarat).	1	ELY	1 000 €	13/230/0	-	0,012	1 500	Tavoite, ettei valtatielle liitytä sivuteiltä 80 km/h rajoituksella.
108	Vt 13, Heinäsaarentien kohta (Karjunmäki)	Ohituskieltojen merkitseminen.	1	ELY	1 000 €	13/230/1750	-	0,001	1 500	Erittäin turvaton ohituspaikka 100 km/h osuudella mäen kohdalla, valaisematon, silmämääräisesti arvioiden ohitusnäkemän rajarvot eivät täytyne ainakaan mäen laella.
109	Vt 15 / mt 381 (Suomenniementie) liittymä	Nopeusrajoitusmerkin (80) lisääminen valtatielle ajosuuntaan nähden myös tien vasemmalle puolelle molemmista suunnista ennen liittymää.	1	ELY	600 €	15/24/0	-	0,001	1 300	Liittymän kohdalla pistemäinen 80 km/h rajoitus. Tavoite, ettei valtatielle liitytä sivuteiltä 80 km/h rajoituksella.
109	Vt 15 / mt 381 (Suomenniementie) liittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen Suomenniementillä 80 -> 60 km/h noin 200 metrin matkalla saavuttaessa valtatie liittymään (molemmat sivuhaarat).	1	ELY	1 000 €	381/1/10861 - 2/200	400	0,001	500	
110	Kt 62, jkp-tien päätepiste Kirkonvarkauden sillan kohdalla	Pyörällijöitä-varoituserkkien lisääminen kantatielle molemmista suunnista ennen jkp-tien päätepistettä. <i>[liikennemerkki A18]</i>	1	ELY	6 000 €	62/1/1020	-	0,002	3 800	Tavoite varoittaa ajoneuvoliikennettä kohdassa, jossa jkp-tie päättyy ja jalan ja pyörällä liikkuvat siirtyvät ajoradalle.
111	Mt 431 (Hirvensalmentie), Myllylammientien ja Susiniementien liittymät	Myllylammientien liittymän näkemien parantaminen (puuston ja pensaiden poistaminen vasemmasta näkemästä, mahdollisesti vaatii myös pienen maaleikkauksen).	1	ELY	1 000 €	431/2/535	-	0,000	1 100	Myllylammientien haarassa 10 postilaatikkoo.
111	Mt 431 (Hirvensalmentie), Myllylammientien ja Susiniementien liittymät	Liittymän ennakkovaroitusmerkin lisääminen ennen Myllylammientien liittymää pohjoisen suunnasta ja ennen Susiniementien liittymää etelän suunnasta. <i>[liikennemerkki A22]</i>	1	ELY	300 €	431/2/535	-	0,000	1 100	
112	Mt 4321 (Parkkilantie), Karkeentien kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen (nykyisen 50 km/h rajoitusalueen ulottaminen siten, että se alkaa idän suunnasta saavuttaessa jo ennen Karkeentietä edeltävää mäennyppylää), samassa yhteydessä harkittava liittymän ennakkovaroitusmerkin lisäämistä.	1	ELY	1 000 €	4321/2/2870	-	0,001	100	Turvaton liittymän mäen ja 80 km/h nopeusrajoituksen takia.

